

Pojazd specjalny do przewozu ratowników i do dowożenia sprzętu na miejsce akcji ratowniczej

	Pojazd przeznaczony jest do dowożenia strażaków na wysunięte pola akcji, a także pozwalający dowieźć lekki sprzęt ratownictwa ekologicznego, sorbenty, neutralizatory, paliwa, oleje, odzież specjalną dla uczestników akcji ratowniczych.		
	Samochód fabrycznie nowy, spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym		
	Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, zmienione zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej). Numer operacyjny zostanie dostarczony w terminie późniejszym		
	Wszelkie funkcje pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C		
	Zamawiający wymaga dostarczenia z pojazdem oświadczenia wykonawcy o dokonanych zmianach w pojeździe, które będą stanowiły podstawę do uznania pojazdu za samochód specjalny pożarniczy po przeprowadzonym badaniu technicznym po rejestracji pojazdu przez zamawiającego . Koszty wykonania badania pokrywa wykonawca.		
	Opis przedmiotu zamówienia	Wymagania	Spełnienie wymagań
1	Typ Pojazdu	Samochód uterenowiony/terenowy 4x4	
2	Typ nadwozia	Pickup, cztero-drzwiowy, ze zdejmowalną zabudową skrzyni ładunkowej otwieraną z tyłu pojazdu.	
3	Kabina	5 osobowa	
4	Kolor	Czerwony, zderzaki malowane w kolorze nadwozia	
6	Gwarancja na pojazd minimum	60 miesięcy	
8	Układ napędowy	4 x 4	
9	Międzyosiowy mechanizmem	TAK	

	różnicowy z blokadą		
10	Kąt natarcia pojazdu minimum	29 stopni	
11	Kąt zejścia minimum	24 stopni	
12	Kąt rampowy minimum	24 stopni	
13	Minimalny promień skrętu nie większy niż	6 m	
14	Zdolność pokonywania wzniesień przynajmniej	38 stopni	
15	Rozstaw osi minimum	2900 mm	
16	Prześwit pojazdu min	220 mm	
17	Rozstaw kół przednich/tylnych minimum	1550 mm	
18	Max. kąt przechyłu bocznego przynajmniej	45 stopni	
19	Skrzynia biegów	Manualna lub automatyczna	
20	Wspomaganie układu hamulcowego i kierowniczego	TAK	
21	Hamulce przód/tył –	Tarczowe, wentylowane	
22	Maksymalna ładowność pojazdu	min. 1000 kg	
23	Zbiornik paliwa pozwalający na pracę	min 8 godzin i zasięg min. 500 km	
24	Przestrzeń bagażowa w skrzyni ładunkowej	Powierzchnia załadunku nie mniejsza niż 23.000 cm kwadratowych	
25	Silnik	Wysokoprężny lub benzynowy o mocy nie mniejszej niż 140 KM i nie większej niż 200 KM. Pojemność silnika nie mniejsza niż 2000 cm i nie większa niż 3000 cm	
26	Norma spalin	Euro 5	
27	Rok produkcji pojazdu	2013 lub 2014	
28	Opony	Szosowe – letnie	
29	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Nie większa niż 3500 kg	
30	Wymagania dotyczące bezpieczeństwa pojazdu	Pojazd wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> • Immobiliser • System zapobiegający 	

		<p>blokowaniu kół podczas hamowania – ABS</p> <ul style="list-style-type: none"> • System elektronicznego rozdziału siły hamowania • System stabilizacji toru jazdy • System kontroli trakcji • Przednie poduszki powietrzne (kierowca, pasażer), • Boczne poduszki powietrzne, kurtynowe poduszki powietrzne dla całego przedziału pasażerskiego • centralny zamek • Teleskopowa kolumna kierownicza z regulacją kąta pochylecia, • Podnóżek kierowcy • Wspomaganie kierownicy • Zaczep do holowania (przód) • Osłona miski olejowej, skrzynki rozdzielczej, zbiornika paliwa 	
31	Wymagania inne	<ul style="list-style-type: none"> • Osłony przeciwsłoneczne kierowcy i pasażera, • Szyby przedziału kierowcy regulowane elektrycznie • Klimatyzacja min. manualna • Gniazdo 12V, • Schowek pasażera, • Regulowane zagłówki, • System audio (stereo) radio i odtwarzacz CD 	
32	Lampa zespolona montowana na dachu pojazdu	LED-owa z napisem straż, nagłośnieniem ostrzegawczym i możliwością przekazywania słownych	

		komunikatów, elementy błyskowe przy pomocy diod LED, z przodu pojazdu (na poziomie chłodnicy pojazdu) zamontowane oświetlenie ostrzegawcze -pulsacyjne	
33	Radiotelefon samochodowy	Samochód przystosowany do montażu radiotelefonu przewoźnego, montaż radiotelefonu i instalacji antenowej wykona KM PSP w Płocku*, założenie instalacji antenowej i montaż radiotelefonu przez KM PSP Płock*, nie może skutkować unieważnieniem gwarancji na pojazd.	
34	Wymagania specjalistyczne:	<ul style="list-style-type: none"> • Pojazd wyposażony w wyciągarkę pojazdu o wyciągu nie mniejszym niż 4500 kg • Pojazd wyposażony w hak holowniczy umożliwiający holowanie przyczepy o masie 3500 kg • Pojazd posiadający zabezpieczenie chłodnicy i przedniego zderzaka „specjalnym metalowym orurowaniem” w kolorze chrom 	
35	Skrzynia ładunkowa	<ul style="list-style-type: none"> • Skrzynia ładunkowa wyposażona w cztery uchwyty oraz zestawy szekli i pasów umożliwiających mocowanie sprzętu na skrzyni ładunkowej • zabudowa skrzyni ładunkowej w kolorze nadwozia wykonana z materiałów kompozytowych, wysokość zabudowanej skrzyni po założeniu nie niższa niż dach 	

		pojazdu	
--	--	---------	--

* - montaż nie zostanie wykonany bezpośrednio przez KM PSP w Płocku lecz przez firmę której KM PSP w Płocku to zleci, koszt zakupu, montażu radiotelefonu i instalacji antenowej leży po stronie KM PSP w Płocku