



1. Należy przewidzieć budowę w kontenerze półek przystosowanych do mocowania drobnego sprzętu ratowniczego oraz szpadli, łopat itp.
2. Budowa kontenera musi umożliwiać dotarcie strażaka z korytarza do separatora oleju i rewizji jego odstożników.

3. Kontener musi posiadać „najazd” umożliwiający zjazd separatora oleju.
4. Kontener wyposażony ma być w dwie żaluzje zamykane (przy separatorze oleju oraz drzwi otwierane z blokadą 90stopni i około 135 stopni w części tylnej kontenera).

