

1. Czy istnieje możliwość zaakceptowania propozycji kart bezgotówkowych ?

Dopuszcza się, o ile karta taka będzie zabezpieczona pinem, pozwalająca na identyfikację pojazdów tankowanych oraz osoby dokonującej tankowania (musi być uwzględniona dokładna data, godzina, asortyment pobierany oraz osoba dokonująca pobierania).

Karta taka nie może służyć do opłacania innych towarów niż Olej Napędowy oraz Benzyna PB ani służyć do opłacania nią innych usług lub pobierania gotówki.

2. Czy istnieje możliwość zaakceptowania dwóch okresów rozliczeniowych w miesiącu: od 1 do 15 i od 16 do ostatniego dnia miesiąca?

Tak, gdyż zgodnie z SIWZ rozliczanie tankowania odbywać się będzie w cyklach co najmniej tygodniowych.

3. Czy w przypadku zaakceptowania kart elektronicznych Zamawiający może odstąpić od wystawienia asygnat.

Zamawiający dopuszcza odstąpienie od wystawiania asygnat o ile razem z fakturą otrzyma dokument umożliwiający rozpoznanie jaki pojazd (sprzęt) był tankowany w danym dniu, o której godzinie, jakim asortymentem (ilość i rodzaj) oraz przez kogo (może to być informacja zaszyfrowana w postaci numeru)

4. Czy istnieje możliwość zaakceptowania terminu płatności 21 dni, liczonego od daty wystawienia faktury.

Nie, zamawiający wymaga 30 dniowego terminu płatności.

5. Czy istnieje możliwość odstąpienia od wymogu uwzględniania osoby dokonującej transakcji przy rozliczaniu?

Nie, specyfika działania Państwowej Straży Pożarnej jest taka że pojazdy i sprzęt są „tankowane” przez różnych strażaków w zależności od sytuacji. KM PSP w Płocku musi mieć możliwość bezspornej weryfikacji kto w danym dniu pobrał daną ilość paliwa

6. Czy istnieje możliwość zaakceptowania taryfikatora za karty paliwowe, nowe,

zgubione,

Zgodnie z SIWZ należy wydać KM PSP w Płocku Zamawiający przewiduje 40 kart chipowych przeznaczonych na pojazd oraz 40 kart chipowych imiennych dla osób dokonujących tankowania, taka ilość kart musi zostać wydana bezpłatnie, karty ponad te lub wydane w zamian za zgubione mogą być wydawane odpłatnie.

7. Czy istnieje możliwość doprecyzowania zapisu, że Wykonawca gwarantuje tankowanie pojazdów zamawiającego w ciągu 2 godzin od czasów powiadomienia – w przypadkach ekstremalnych. Stacje zamawiającego pracują w systemie całodobowym.

Możliwe jest nie powiadamianie Wykonawcy o potrzebie tankowania pojazdów w sytuacji ekstremalnych o ile Zamawiający ma gwarancję pobrania odpowiedniej ilości paliwa.

8. Czy istnieje możliwość zaakceptowania jako dnia zapłaty, dnia uznania rachunku bankowego Wykonawcy?

Zgodnie z SIWZ „Za datę płatności uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego”

9. Czy istnieje możliwość odstąpienia od uzależnienia cen paliwa na stacjach Wykonawcy jedynie od zmian hurtowych cen paliw?

Zamawiający dopuszcza zmianę ceny także od innych obiektywnych czynników na które Wykonawca nie ma wpływu, obowiązuje jednak zasada że zgodnie z SIWZ „Ceny detaliczne nie mogą być większe niż na stacjach patronackich PKN ORLEN w Płocku należących do programu „FLOTA” a znajdujących się w Płocku przy ul. Wyszogrodzkiej.”

10. Czy istnieje możliwość odstąpienia od wymogu zabezpieczenia wskazanych ilości paliwa na stacjach Wykonawcy na cele Zamawiającego.

Nie, Zamawiający jako instytucja szczególna musi mieć zagwarantowany dostęp do określonej ilości paliwa w określonym miejscu.

11. Czy istnieje możliwość odstąpienia od zapisów w projekcie umowy dotyczącego: pkt 6 „Powiadomienie odbywać się będzie telefonicznie pod numer” oraz pkt 7 „Ustala się osoby działające w imieniu zamawiającego mogące zadysponować tankowaniem w godzinach innych niż godziny otwarcia stacji paliw”

O ile Wykonawca nie chce być powiadamiany o nagłych przypadkach tankowania to pkt 6 i 7 może zostać wykreślony,

12. Czy istnieje możliwość doprecyzowania zapisu, który stanowi że oferta realizowana będzie na koszt Wykonawcy dot. pkt 12 oferty „Realizacja zamówienia odbywać się będzie na mój koszt i ryzyko”.

Informujemy że KM PSP w Płocku nie ponosi żadnej odpowiedzialności za koszty i ryzyko związane z realizacją zamówienia. Zamówienie zaś jest realizowane w stacji paliw (lub stacjach paliw) wytypowanych przez Wykonawcę do których Zamawiający dojeżdża na własny koszt.

13. Czy istnieje możliwość odstąpienia od wymogu wpisywania do kart drogowych oraz wystawiania asygnat w przypadku zaakceptowania przez zamawiającego kart paliwowych.

Zamawiający dopuszcza taka możliwość o ile zostaną spełnione warunki:

- karta chipowa umożliwi identyfikację pojazdów tankowanych oraz osoby dokonującej tankowania (musi być uwzględniona dokładna data, godzina, asortyment pobierany oraz osoba dokonująca pobierania)*
- otrzyma dokument umożliwiający rozpoznanie jaki pojazd (sprzęt) był tankowany w danym dniu, o której godzinie, jakim asortymentem (ilość i rodzaj) oraz przez kogo (może to być informacja zaszyfrowana w postaci numeru)*

14. Czy istnieje możliwość dodania w projekcie umowy zapisu następującej treści „za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego”.

Tak, co nie zmienia faktu przekazywania dokumentu umożliwiający rozpoznanie jaki pojazd (sprzęt) był tankowany w danym dniu, o której godzinie, jakim asortymentem (ilość

i rodzaj) oraz przez kogo (może to być informacja zaszyfrowana w postaci numeru)

15. Czy istnieje możliwość odstąpienia od zapisu w projekcie umowy „Ustala się kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach :

- za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie odstępującej w wysokości 7000 PLN
- w przypadku niemożności zatankowania samochodu w stacji paliw sprzedawcy wynikającej z winy sprzedawcy, a w szczególności brak dostępu do stacji paliw sprzedawca będzie refundował koszty zatankowania pojazdu w obcej stacji.”

Informujemy jednocześnie że w przypadku braku możliwości dokonywania transakcji w jednej stacji paliw Wykonawcy Zamawiający będzie mógł dokonać tego na dowolnej innej stacji paliw w sieci Wykonawcy.

Nie przewiduje się odstąpienia od takiego zapisu. Państwowa Straż Pożarna jako instytucja szczególna nie może tracić czasu na poszukiwania stacji paliwowej która aktualnie może zaspokoić jego potrzeby paliwowe, właśnie dlatego proponujemy podanie numeru osoby kontaktowej którą powiadomi się o potrzebie zatankowania pojazdów, osoba taka powinna wskazać miejsce tankowania pojazdów w przypadku gdy Wykonawca posiada więcej stacji paliwowych niż jedną. Dotkliwe kary umowne wymuszają respektowanie odpowiednich zapisów umowy.