

# BUDOPLAN Sp. j.

09-410 Płock, ul. Wańkowicza 12, tel./fax (024) 2628437 tel. (024) 2640384 e-mail: biuro@budoplan.eu NIP: 774-18-23-738

<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b>	<b>Dokumentacja projektowo-kosztorysowa remontu placu manewrowego JRG nr 1 PSP w Płocku przy ul. Gwardii Ludowej 8</b>
<b>BRANŻA</b>	Drogowa Sanitarna
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	09-400 Płock ul. Gwardii Ludowej 8 dz. nr. 5/48
<b>INWESTOR:</b>	Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej 09-400 Płock ul. Wyszogrodzka 1a
<b>PROJEKTANCI:</b>	Branża drogowa inż. F. Rytwiński UPR. drog. 148/88  asystent: inż. T. Dudkiewicz  Branża sanitarna mgr inż. Zbigniew Ulicki UPR. 27/86
<b>DATA:</b>	WRZESIEŃ 2015 r
<b>EGZ. NR:</b>	5

## Spis treści

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>2</b>
<b>2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....</b>	<b>2</b>
<b>3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>2</b>
<b>4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>2</b>
4.1. Dane wyjściowe .....	2
4.2. Zakres robót.....	2
4.3. Konstrukcja nawierzchni.....	3
4.4. Odwodnienie .....	3
<b>5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....</b>	<b>5</b>
<b>6. KOLIZJE .....</b>	<b>5</b>
<b>7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.....</b>	<b>5</b>
<b>8. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>7</b>
<b>D1-PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY SKALA 1:250.....</b>	<b>7</b>
<b>D2-UKŁAD DYLATAcji, SKALA 1:250.....</b>	<b>8</b>
<b>D3.0 PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1:500.....</b>	<b>9</b>
<b>D3.1 PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1:500.....</b>	<b>10</b>
<b>S-01 PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500 .....</b>	<b>11</b>
<b>S-02 KANALIZACJA DESZCZOWA, SKALA 1:200/100 .....</b>	<b>12</b>

# 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500,
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. pozycja 1409 z 2013r. z późniejszymi zmianami),
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Pólsztynowych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

## 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont placu wewnętrznego i parkingu przed budynkiem PSP przy ul. Gwardii Ludowej 8 w Płocku oraz dodatkowe odwodnienie remontowanego placu wewnętrznego i parkingu. W zakresie opracowania jest projekt zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej.

## 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym. Plac przed budynkiem jak i wewnętrzny plac manewrowy wykonany jest z płyt betonowych – trylinki na podbudowie z pospółki. Parkingi o nawierzchni gruntowej, ulepszonej. Przed budynkiem administracyjnym nawierzchnia z kostki betonowej. Na terenie wewnętrznym są zlokalizowane dwa wpusty kan. deszczowej.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć ciepłownicza.

## 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 4.1. Dane wyjściowe

Na całym obszarze drzewa i krzewy poza zakresem robót, nie kolidują z inwestycją. Projektowany zakres zawiera się w granicach działki nr 5-48.

### 4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

- remont placu zewnętrznego przed budynkiem JRG, od budynku do granicy działki (linia nawierzchni bitumicznej),
- remont placu wewnętrznego wraz z poprawą odwodnienia,
- remont parkingów dla samochodów osobowych,
- remont schodów – dojście do boiska

- wykonanie dodatkowych wpustów ulicznych, które zostaną włączone za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej i studni rewizyjno połączeniowych do istniejącego systemu odprowadzania wód deszczowych na terenie objętym zakresem opracowania

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni parkingu, przekrój I-I:

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. do 5cm,
- podbudowa betonowa, C-8/10, gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm,
- obrzeże betonowe 30x8cm na podsypce piaskowej gr. 3cm na ławie betonowej z oporem 24x22cm, wtopione z obu stron parkingu,
- pochylenie podłużne do 2%.

Konstrukcja nawierzchni placu wewnętrznego:

- nawierzchnia ścieralna betonowa z, C35/45, gr. 20cm,
- podbudowa zasadnicza, betonowa C8/10 gr. 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
- krawężnik betonowy 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm na ławie betonowej z oporem 35x25cm, wystający z obu stron skarpy
- pochylenie podłużne i poprzeczne wg przekroji

### **4.4. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanych placów odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo do istniejących i projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

#### **Rury**

Kanalizację deszczową wykonać z rur i kształtek PVC - U dn200 SN10 o łącznej długości 41.0m.

#### **Studnie kanalizacji deszczowej**

Projektowane dwie studnie kanalizacji deszczowej wykonać z kręgów żelbetowych dn1200. Studnie wyposażać we włazy żeliwne DN600 klasy D400.

#### **Wpusty uliczne**

Odprowadzenie wód deszczowych realizowane za pomocą 2 projektowanych wpustów żelbetowych DN500 z osadnikiem o wysokości  $h=0.95\text{m}$ . Wpust wyposażać w kratę żeliwną klasy D400.

#### **Roboty ziemne**

Wykopy wykonywać mechanicznie do głębokości ok. 10 cm powyżej rzędnej projektowanego przewodu. Wykop pogłębić ręcznie do właściwej głębokości bezpośrednio przed ułożeniem podsypki piaskowej. Wykopy wykonać ze szczególną ostrożnością, chronić przed zalaniem wodami opadowymi i sączeniami z gruntu przez zastosowanie drenażu roboczego. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą techniczną,

wykonać ręcznie. Pod rurociągi ułożyć podłoże piaskowe grub. 10 cm. Przewody zasypać ręcznie materiałem sypkim drobno i średnioziarnistym, bez kamieni i grud do wysokości 30 cm ponad wierzch rury z dokładnym podbiciem rury i zagęszczeniem po obu stronach przewodu. Pozostały wykop zasypywać mechanicznie gruntem piaszczystym z zagęszczaniem warstwami co 30 cm. Zagęszczenie gruntu nie mniejsze 98% zmodyfikowanej skali Proctor'a.

### **Roboty montażowe**

Zaprojektowano studnie rewizyjno-połączeniowe:

- dla kanalizacji deszczowej, wykonane z kręgów żelbetowych z uszczelkami gumowymi i dnem prefabrykowanym o średnicy 1200mm z włączami DN600.

Na studniach zainstalować włązy żeliwne, klasy D400. W parkingach i drogach zainstalować wpusty uliczne żeliwne klasy D400, osadzone na studniach DN500 z osadnikiem o wysokości 0,95 m. Pozostałe szczegóły wykonania i wyposażenia zgodnie z obowiązującą normą, warunkami technicznymi wykonania oraz Zarządzeniem Nr 4094/09 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2009 r. w sprawie warunków technicznych odprowadzania wód opadowych do kanalizacji deszczowej stanowiącej własność Gminy – Miasto Płock. Po zmontowaniu, ale przed zasypką, przeprowadzić próbę szczelności przyłącza na eksfiltrację zgodnie z obowiązującymi normami.

### **Uwaga**

Ilość wód deszczowych, oraz sposób ich odprowadzenia nie ulega zmianie.

Rzędne istniejących wpustów ulicznych oraz studni kanalizacji deszczowej dostosować do rzędnych projektowanego terenu.

Całość robót związanych z budową wykonać zgodnie z: Niniejszym projektem, obowiązującymi przepisami i normami oraz z wiedzą i sztuką budowlaną,

- „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” - zeszyt 9 COBRTI INSTAL
- „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych”
- Załącznikiem do Zarządzenia nr 4094/09 Prezydenta Miasta Płocka z dn. 30.12.2009 w sprawie warunków technicznych odprowadzenia wód opadowych do kanalizacji deszczowej, stanowiącej własność Gminy-Miasto Płock

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, Po zakończeniu robót należy przygotować dokumentację odbiorową zawierającą projekt powykonawczy, inwentaryzację geodezyjną, oświadczenie o prawidłowości wykonania robót, atesty oraz dokonać odbioru robót.

### **Zestawienie podstawowych materiałów**

L.p.	Nazwa	Ilość	Producent
1.	Rura PVC U DN200 SN10	41.0m	ogólne
2.	Studnia kanalizacyjna dn1200 z włączem DN600 klasy D400	2szt.	ogólne
3.	Wpust uliczny dn500 z kratą żeliwną klasy D400 z osadnikiem h=0,95m	2szt.	ogólne

## 5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

• plac o naw. betonowej, przed garażami	713 m <sup>2</sup> ,
- krawężniki beton. 15x30	35m,
- oporniki beton.	49m
• wjazd o naw. betonowej, od Gwardii Lud.	169 m <sup>2</sup> ,
• plac wewnętrzny o naw. betonowej,	1139 m <sup>2</sup> ,
- krawężniki bet.	50m
• wjazd o naw. betonowej, od Przemysłowej	106 m <sup>2</sup> ,
- krawężniki beton	24 m
• plac o naw. betonowej, szczyt Bud. „p”	106 m <sup>2</sup> ,
• parking z kostki beton. „8”	287 m <sup>2</sup>
- krawężniki beton.	40 m
- oporniki beton	24 m

## 6. KOLIZJE

Na terenie działki znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego różnych operatorów i właścicieli. Mapa została sporządzona na podstawie materiałów geodezyjnych z zasobów ośrodka geodezji m. Płocka. Na terenie mogą znajdować się urządzenia niezainwentaryzowane, stąd na etapie robót należy wykonać ręcznie przekroje poprzeczne celem sprawdzenia zgodności mapy z stanem w terenie.

## 7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Art.30.7. Realizacja robót nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W wyniku remontu:

- poprawią się warunki komunikacyjne,
- wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- Zachować szczególną ostrożność przy pracach ziemnych w obrębie sieci uzbrojenia terenu.
- Zapewnić pracownikom bezpieczeństwo poprzez:
  - prawidłowe i staranne oznakowanie robót,
  - przestrzeganie zasad BHP przy robotach.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem,
- chronić istniejący drzewostan,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

## **8. Część graficzna**

### **D1-Plan sytuacyjno wysokościowy Skala 1:250**



## D2-Układ dylatacji, Skala 1:250

## D3.0 Przekroje normalne, Skala 1:500

### D3.1 Przekroje normalne, Skala 1:500

## S-01 Plan sytuacyjny, Skala 1:500

## S-02 Kanalizacja deszczowa, Skala 1:200/100

## 9. Dokumenty formalne

URZĄD MIASTOBIŁKI W PŁOCKU

Wydział Budowlany, Architektury  
i Gospodarki Ochrony Środowiska  
ul. Jachowicza 30, 09-401 Płock  
tel. 259-88                      telex 83326

Płock dnia 15 grudnia 1988r.

Nr ewid. 148/88

### STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, §5 ust.2, §7 i §13 ust.1  
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i  
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samo-  
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8  
poz.46/

Obywatel

FRANCISZEK RYTWIŃSKI

technik dróg kolejowych

urodzony dnia 10 października 1947 r. w Lipianach

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodziel-  
nej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót w specjal-  
ności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, upoważnia-  
jące do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg - o powszechnie znanych  
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie budowy dróg - o powszechnie  
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



~~Franciszek Rytwiński~~

~~mgr inż. Franciszek Rytwiński~~

zgodność z projektem

**PROJEKTANT**

nr upr. drog 148/88  
i sprawdzająca z 1994 r.

inż. Franciszek Rytwiński



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TRQ-VI6-RF8 \*

Pan FRANCISZEK RYTWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6662/01  
adres zamieszkania ul. GEN. ANDERSA 42, 09-410 PŁOCK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Płock, dnia 10 marca 1986 r.

Nr ewid. 27/86

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a i b rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-  
nych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

Obywatel ZBIGNIEW WOJCIECH ULICKI

magister inżynier inżynierii środowiska

urodzony y dnia 2 lutego 1955 r. w Płocku

### o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie  
instalacji sanitarnych i sieci sanitarnych z ograniczeniem do sie-  
ci wodociągowych i kanalizacyjnych - upoważniające do:

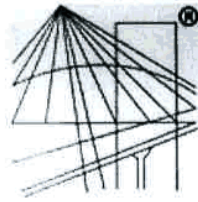
- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych  
oraz projektów instalacji sanitarnych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania  
i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania  
konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania  
stanu technicznego sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz  
instalacji sanitarnych.-



GŁÓWNY ARCHITEKT  
WOJEWÓDZKI

mgr inż. arch. Stanisław Żurański





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-KGN-G49-ZQI \***

Pan ZBIGNIEW ULICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/7802/01

adres zamieszkania JESIENNA 9/28, 09-407 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.