

Pytanie:

W pkt. 3.2. wymagań technicznych dla przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga by pojazd posiadał hamulce bębnowe przedniej i tylnej osi.

Czy zamawiający dopuści zaproponowanie podwozia z hamulcami tarczowymi na obu osiach, których skuteczność hamowania w porównaniu z hamulcami bębnowymi jest znacząco wyższa, ponadto posiadającymi właściwość samoczyszczenia po jeździe w terenie, tak więc rozwiązania lepszego od wymaganego przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Płocku dopuszcza zaproponowanie podwozia z hamulcami tarczowymi.

Pytanie:

W pkt. 3.6. wymagań technicznych dla przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga by pojazd posiadał kabinę dwudrzwiową 3 miejscową w układzie 1+1+1.

Czy Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu z kabiną dwudrzwiową ale z dwoma siedzeniami (1+1)?

Odpowiedź:

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Płocku nie dopuszcza zaproponowania pojazdu z kabiną dwudrzwiową z dwoma siedzeniami ze względu, iż do wykonywania prac nurkowych wymagana jest załoga składająca się z minimum dwóch nurków oraz kierownika robót nurkowych dlatego kabina pojazdu musi być 3 osobowa. Przewożenie dodatkowej osoby w przedziale osobowym zabudowy pożarniczej będzie skutkowało natomiast wydzieleniem dodatkowej powierzchni do przewożenia strażaka co zaskutkuje zmniejszeniem powierzchni „użytkowej” pojazdu.

W pkt. 3.17. wymagań technicznych dla przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga zaczepu holowniczego do ciągnięcia przyczepy o DMC min 6000 kg i jednocześnie wyposażenia pojazdu w zaczep kulowy do przyczep o masie do 3,5 t.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że zamontowanie zaczepu kulowego montowanego niezależnie przy wymaganym zaczepie holowniczym 6t jest praktycznie niemożliwe, gdyż zaczep holowniczy znajduje się na wysokości ramy pojazdu pośrodku jej osi, tak więc zaczep kulowy musiałby zostać zamontowany poniżej na wspornikach, na wysokości zgodnej z normą dla tego typu zaczepów, wobec czego jego usytuowanie na stałe całkowicie ograniczałoby kąt zejścia pojazdu, a ewentualne odkręcenie i późniejsze każdorazowe przykręcanie w przypadku konieczności podpięcia przyczepki z hakiem kulowym musiałoby zostać potwierdzone przez uprawnionego diagnostę w stacji badania pojazdów na prawidłowość montażu zaczepu.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuszcza zaproponowanie pojazdu wyłącznie z zaczepem holowniczym 6T.?

Odpowiedź:

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Płocku nie dopuszcza zaproponowania pojazdu wyłącznie z zaczepem holowniczym 6T. Na wyposażeniu grupy wodno - nurkowej KM PSP w Płocku posiada przyczepy z łodziami ciągniętymi za pomocą jednego i drugiego typu zaczepu, w związku z tym, że pojazd ten musi umożliwiać współpracę z wszystkimi typami przyczep znajdującymi się na naszym wyposażeniu wymagane jest wyposażenie pojazdu w oba rodzaje zaczepów nawet kosztem częściowego ograniczenia kąta zejścia pojazdu (oferowany pojazd ma być pojazdem uterenowionym).