

Pytanie NR.1.

„Zamawiający zapisał „Kabina sześćoosobowa, czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika...”

Czy w związku z powyższym zapisem zamawiający wymaga aby:

- kabina pojazdu zawieszona była pneumatycznie z systemem samostabilizującym – poprawiającym komfort i bezpieczeństwo użytkowników, dodatkowo wyposażona w komputerowy system stabilizacji?
- czy zawieszona mechanicznie za pomocą amortyzatorów i sprężyn?
- czy zamawiający poprzez zapis fabrycznie jednomodułowa wymaga aby kabina nie była sztukowana poprzez skręcanie i spawanie?

Odpowiedź

Poprzez zapis „Zamawiającego „Kabina sześćoosobowa, czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika...” zamawiający wymaga aby kabina nie była sztukowana poprzez:

- skręcanie
- spawanie
- inny rodzaj czynności powodujący przedłużenie kabiny wykonanej przez producenta podwozia i dostosowanie jej wymagania zamawiającego w zakresie ilości osób przewożonych w pojeździe

Zamawiający żąda także zapewniła dostępu do silnika i dopuszcza mocowanie kabiny w każdy bezpieczny sposób oferowany przez oferenta.

Pytanie NR 2

Zgodnie z prawem aktualnie obowiązującą czystością spalin jest norma min. EURO 4. Czy w związku z powyższym zapisem zamawiający dopuszcza (mając na uwadze wymaganie ujęte w pkt.1.14 „Wszelkie funkcje układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od – 25C do + 50C)

- spełnienie min. normy EURO 4 poprzez stosowanie Ad Blue?
- spełnienie normy EURO 4 poprzez nie stosowanie Ad Blue?

W załączeniu krótki opis Ad Blue:

Aspekt: techniczny; Magazynowanie - opakowania z produktem Ad Blue przechowywać szczelnie zamknięte w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu w temperaturze od -5°C do +30C.

Unikać kontaktu produktu z: ... temperatury poniżej -11°C, temperatury powyżej 35C W wyniku rozkładu termicznego powstają toksyczne gazy: amoniak i cyjanowodór. Termin ważności: 12 miesięcy - ale w wentylowanych zbiornikach, bez dostępu światła słonecznego i kurzu, przy maksymalnej temperaturze przechowywania nie przekraczającej +30C. 9 miesięcy - w szczelnie zamkniętych paleta-pojemnikach przy maksymalnej temperaturze przechowywania nie przekraczającej +30C. Ponadto na stronie internetowej producenta substancji, Zakładów

Azotowych Puławy" zapisano:

Ad Blue nie jest łatwopalny ale przechowywany w temperaturze powyżej 30 C może spowodować jego rozkład hydrolityczny z utworzeniem amoniaku. Natomiast w temperaturze poniżej -11, 5°C ulega procesowi krystalizacji" Na stronie www.Adblue.net.pl zapisano m.in.:

..Ad Blue jest korozyjny. Zużycie waha się 4-5% na litr oleju napędowego. Na pełnym zbiorniku Ad Blue samochód przejedzie powyżej 6.000 km. "

System zachowania normy czystości spalin przy wykorzystaniu substancji Ad Blue, z całą pewnością może sprawdzić się w pojazdach trakcyjnych, pracujących w warunkach normalnych,. pokonujących tygodniowo kilka tysięcy kilometrów. Zastosowanie tego systemu w specjalnych samochodach ratowniczo-gaśniczych może mieć dwojaki skutek.

Aspekt ekonomiczny i logistyczny: wydatki związane z zakupem Ad Blue; dostępność - nie jest jeszcze dostępny na szeroką skalę.

Co się stanie w momencie niestosowania Ad Blue? Przekroczone zostaną dozwolone normy emisji gazów, a co za tym idzie nastąpi wydalanie z pojazdu. większej ilości tlenu azotu, zanieczyszczającego środowisko. Tym samym nie będzie można mówić o normie Euro 4. Zalanie elementów nadwozia może spowodować jego uszkodzenie.

Mając na uwadze powyższe, samochody specjalne - ratowniczo - gaśnicze ze względu na specyfikę działań i użytkowania (niewielkie przebiegi) winny być stosowane w jednostkach ratowniczo - gaśniczych wyłącznie bez konieczności stosowania płynów typu Ad Blue

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wszelką możliwą formę poprzez którą oferent uzyska prawidłową emisję spalin tzn taką która umożliwi zarejestrowanie pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. W opinii zamawiającego zakres temperaturowy przechowywania Ad Blue nie jest tożsamy z zakresem temperaturowym stosowania Ad blue, oferent może także poprzez odpowiednią konstrukcję pojazdu odpowiednio zabezpieczyć układ zarówno przed niskimi jak i wysokimi temperaturami.

Pytanie Nr 3

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał podesty robocze umożliwiające łatwy dostęp do sprzętu?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga aby były spełnione wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 20 czerwca 2007 r w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania". W tym konkretnym przypadku pojazd oferowany przez oferenta musi spełniać m.in. warunki dotyczące ergonomii. Jeżeli do uzyskania w.w. niezbędne jest stosowanie podestów roboczych to można je stosować.