

**DOSTAWA 2 LEKKICH SAMOCHODÓW RATOWNICTWA TECHNICZNEGO Z FUNKCJĄ RATOWNICTWA WYSOKOŚCIOWEGO I PRZEWOŻENIA GRUP RATOWNICZO – POSZUKIWAWCZYCH.**

L.p.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i potwierdzić spełnienie warunków
1	2 1. Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego pojazdu.	3
2.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r. poz. 262). Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z art. 7 Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380, ze zmianami).	
3.	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.	

4.	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, zmienione zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r., zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.</p>
5.	<p>Dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako specjalnego pożarniczego, wynikającą z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Samochód musi spełniać wymagania dla pojazdu specjalnego pożarniczego potwierdzone odpowiednim dokumentem dostarczonym wraz z pojazdem - dokumenty wydane przez OKRĘGOWĄ STACJĘ KONTROLI POJAZDÓW. W sytuacji, gdy dostarczenie wymaganego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, dopuszcza się dostarczenie po dokonaniu odbioru, jednak wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca.</p>
6.	<p>Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia 2016 lub 2017 rok. Podać producenta i typ nadwozia.</p>
7.	<p>Osie tylne z kołami bliźniaczymi. Ogumienie szosowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik, jak dla opon kół przednich), dostarczone wraz z pojazdem lub inne równoważne rozwiązanie zaakceptowane przez Zamawiającego na etapie produkcyjnym, wyklucza się możliwość przewożenia koła na dachu pojazdu.</p>
8.	<p>Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającej rejestrację pojazdu. Maksymalna moc silnika: min. 120 kW z turbo doładowaniem. Pojemność skokowa minimum 2200 cm<sup>3</sup>. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika (ani mocy) w przypadku braku tego</p>

ok

	<p>środka. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot rury wydechowej na lewą stronę pojazdu umożliwiający podpięcie odciągu spalin w garażu.</p> <p><b>UWAGA</b></p> <p>Punktacja: Maksymalnie można uzyskać 10 pkt. (ocena max. do 140 kW), za każde dodatkowe 1kW mocy silnika ponad 120 kW 0,5 pkt. W formularzu ofertowym należy podać oferowaną moc pojazdu, w przypadku braku wskazania mocy Zamawiający przyjmie do oceny ofert moc 120 kW. Uzyskanie 0 pkt. w przedmiotowym kryterium nie eliminuje oferty z dalszej oceny.</p>
9.	<p>Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną, przy jej maksymalnym obciążeniu.</p>
10.	<p>Podwozie z kabiną minimum 5 osobową czterodrzwiową w części osobowej</p>
11.	<p>Podwozie pojazdu musi być przystosowane do ciągłego obciążenia zabudową i wyposażeniem</p>
12.	<p>Pojazd wyposażony w agregat prądotwórczy o mocy min. 2,2 kVA, napęd spalinowy, stopień ochrony min IP 54. Do agregatu dołączony przewód umożliwiający podpięcie go do gniazda ładowania akumulatorów i pracy najjaśniej i oświetlenia ostrzegawczego w czasie postoju pojazdu, podczas prowadzenia długotrwałych działań ratowniczych.</p>
13.	<p>Dopuszczalna masa całkowita(DMC) pojazdu nie niższa niż 4500 kg i nie wyższa niż 6000 kg</p> <p><b>UWAGA</b></p> <p>Punktacja: Maksymalnie można uzyskać 10 pkt (ocena max. do 6500 kg) DMC, za każde 150 kg ponad minimum można uzyskać 1pkt. W formularzu ofertowym należy podać oferowaną moc pojazdu, w przypadku braku wskazania mocy Zamawiający przyjmie do oceny ofert DMC 4500 kg. Uzyskanie 0 pkt. w przedmiotowym kryterium nie eliminuje oferty z dalszej oceny.</p>

14.	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjne -ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna z napisem „ STRAŻ ” montowana na dachu kabiny, lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, przy pomocy diod LED, z przodu pojazdu (na poziomie chłodnicy pojazdu) zamontowane dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze – pulsacyjne wykonane w technologii LED.</p>	
15.	<p>Alarmowa sygnalizacja świetlna oraz tylne lampy sygnalizacyjne pojazdu zabezpieczone kratką metalową</p>	
16.	<p>Napęd 4x2 na oś tylną wyposażoną w koła bliźniacze i w blokadę mechaniczną mechanizmu różnicowego tylnego mostu.</p>	
17.	<p>Poduszki powietrzne wzmacniające zawieszenie pojazdu</p>	
18.	<p>Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach</p>	
19.	<p>Samochód wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną.</li> <li>-oświetlenie przedziału pasażerskiego włączone z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego</li> <li>- dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy</li> <li>- wskaźnik temperatury zewnętrznej</li> <li>- boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie lub elektrycznie</li> <li>- światła przeciwmgielne</li> <li>- radio samochodowe z czytnikiem CD</li> </ul>	

*Handwritten signature*

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poduszka powietrzna dla kierowcy</li> <li>- elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy</li> <li>- szyby w tylnych drzwiach regulowane ręcznie lub elektrycznie</li> <li>- układ kierowniczy ze wspomaganiem</li> <li>- miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą</li> <li>- kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację</li> <li>- wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku.</li> <li>- niezależne ogrzewanie kabiny</li> <li>- instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu (w tym radiotelefonu) wyposażona w wyłącznik głównego zasilania</li> </ul>	
20.	<p>W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP posiadający wysłwieclacz min. 14 znakowy, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczeblinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z protokołem ETSI TS 102 3611,2,3) wbudowane moduły Select 5 oraz moduł GPS. Samochód wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 5/8 lambda z podstawą ze sprężyną oraz z anteną dla modułu GPS. Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z obsadą kanałową dostarczoną na wniosek Wykonawcy po podpisaniu umowy. Minimum 250 programowalnych kanałów. Lista kanałów do zaprogramowania zostanie dostarczona w terminie późniejszym</p>	
21.	<p>Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.</p>	
22.	<p>Kolorystyka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- błotniki i zderzaki - białe;</li> </ul>	

	<p>- kabina, zabudowa - RAL 3000;</p> <p>Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego.</p>	
23.	Pojazd wyposażony w hak typu kulowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2.5 t. oraz znormalizowane 7-biegunowe gniazdo elektryczne do przyczepy.	
24.	Zbiornik paliwa pozwalający na przejazd pojazdem minimum 650 km	
25.	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej.	
26.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt	
27.	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.	
28.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1. Dodatkowo skrytki poniżej linii podłogi przedziału sprzętowego z podestem otwieranym w dół wytrzymały obciążenie do 90 kg.	
29.	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączone automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.	
30.	Na dachu pojazdu skrzynia o wymiarach około 200x60x30 cm zamykana na klucz.	
31.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej w technologii led.	
32.	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem	

33.	Hydrauliczny sprzęt ratowniczy umieszczony na wysuwanym podeście.	
34.	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
35.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach, klamki w żaluzjach typu rurkowego.	
36.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.	
37.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
38.	Samochód musi być wyposażony w moduł lokalizacji pojazdów wyposażony w graficzny, dotykowy terminal statusów (terminal systemu lokalizacji pojazdów AVL), współpracujący i zintegrowany z systemami (system wspomaganie decyzji SWD-ST oraz system lokalizacji pojazdów AVL), które użytkowane są przez jednostki organizacyjne PSP na terenie woj. mazowieckiego.  Wymagania minimalne odnośnie modułu lokalizacji:  Moduł lokalizacji pojazdów musi posiadać:  a) jednostkę centralną;  b) graficzny dotykowy terminal statusów;  c) zasilanie z niezależnego akumulatora, umożliwiające minimum 2 godzinną pracę modułu w przypadku braku zasilania głównego;  d) anten GPS;  e) antenę GSM;  f) czujnik użycia sygnału uprzywilejowania (światelnego i dźwiękowego);	

*Plus*

g) uchwyt do montażu graficznego terminala statusów w pojeździe gwarantujący stabilność mocowania oraz ograniczający możliwość powstawania wibracji podczas poruszania się pojazdu.

Jednostka centralna jest odpowiedzialna za komunikację samochodu z aplikacją zarządzającą i musi posiadać:

- pamięć podręczną o pojemności co najmniej 2 GB, która zapamiętuje wszystkie parametry pojazdu (w szczególności: wysyłane statusy, prędkość pojazdu, położenie pojazdu);
- wejście anteny GPS;
- wejście anteny GSM;
- port do komunikacji z zewnętrznym, graficznym terminalem;
- wejście mikrofonowe;
- wyjście głośnikowe.

Jednostka centralna musi posiadać następujące funkcjonalności:

- lokalizować pojazd w oparciu o system GPS, w co najwyżej 5s odstępach czasu;
- wysyłać standardowo dane o lokalizacji pojazdu do aplikacji zarządzającej systemem monitoringu co 30s, przy czym częstotliwość ta może być w dowolny sposób zdefiniowana przez użytkownika lub poprzez aplikację zarządzającą;
- wysyłać dane o lokalizacji pojazdu na żądanie właściwego dyspozytora;
- wysyłać informacje z czujnika o załączeniu i używaniu sygnałów uprzywilejowania przez pojazdy ratownicze PSP;
- wysyłać statusy do właściwego dyspozytora niezwłocznie po ich zatwierdzeniu przez operatora;
- umożliwiać aktualizowanie oprogramowania jednostki centralnej za pomocą technologii GSM



	<p>oraz bezpośrednio po podłączeniu jednostki centralnej do komputera;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• zapamiętywać ostatnie znane położenie pojazdu.</li></ul> <p>Graficzny dotykowy terminal statusów musi być wyposażony, w co najmniej 7", kolorowy ekran dotykowy, ułatwiający wysyłanie zdefiniowanych statusów. Graficzny terminal statusów musi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• posiadać własny, autonomiczny system operacyjny, w celu zapewnienia otwartości Systemu i niezależnienia się Zamawiającego od oprogramowania jednego dostawcy;</li><li>• umożliwiać wysyłanie i odbieranie wiadomości tekstowych;• pracować jako nawigacja samochodowa;</li><li>• mieć wczytaną aktualną mapę Polski z możliwością jej aktualizacji;</li><li>• nawigować pojazd z ostatniej, zapamiętanej przez jednostkę centralną pozycji;</li><li>• automatycznie wyznaczać trasę dojazdu do punktu wyznaczonego przez właściwego dyspozytora (tzn. do konkretnego adresu, ulicy lub współrzędnych geograficznych);</li><li>• mieć możliwość zdalnej rekonfiguracji systemu statusów;</li><li>• odbierać i umożliwić przeglądanie plików w formacie TXT, PDF, JPG, GIF i BMP;</li><li>• posiadać złącze USB;</li><li>• umożliwiać dodanie funkcjonalności polegającej na obsłudze urządzeń USB (pendrive, dysk USB, drukarka) oraz wymianie danych i drukowaniu z wykorzystaniem tych urządzeń;</li><li>• mieć możliwość rekonfiguracji tras przejazdu w sytuacjach objazdów, dróg nieprzejezdnych i innych utrudnień;</li><li>• mieć możliwość wysłania informacji o powstałych i zaobserwowanych utrudnieniach, blokadach na drodze do aplikacji zarządzającej (administratora/użytkownika systemu) w czasie rzeczywistym;</li><li>• w czasie postoju pojazdu w garażu, graficzny terminal ma być wyłączony w celu minimalizacji</li></ul>
--	---

	<p>poboru prądu z akumulatora samochodowego – terminal musi być wzbudzany do pracy z poziomu aplikacji SWD-ST przez jednostkę centralną, wymaga się, aby maksymalny czas uruchomienia terminala do pełnej funkcjonalności, tj. statusy wraz z mapą nawigacyjną był nie dłuższy niż 30s;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>terminal musi mieć możliwość wzbudzenia do pracy przez obsługę pojazdu za pomocą przełącznika niezależnie od tego czy otrzymał sygnał wzbudzenia od jednostki centralnej lub być automatycznie uruchamiany po włączeniu stacyjki samochodu.</li> </ul> <p>Montaż musi być przeprowadzony w sposób zapewniający zachowanie ciągłości gwarancji producenta na pojazd. Wszystkie koszty związane z uruchomieniem systemu ponosi wykonawca.</p>	
39.	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie do zmywania jezdni oparte na agregacie wysokociśnieniowym o wydajności minimum 50 l/min przy ciśnieniu 40 bar i długości linii wodnej 40 metrów z atestowaną prądownicą wodną (świadectwo CNBOP) i pojemności 200 litrów. Rozruch agregatu ręczny i elektryczny.</p>	
40.	<p>Pojazd wyposażony w dwie gaśnice proszkowe GP-25 oraz dwie GP-6 umieszczone symetrycznie po bokach pojazdu.</p>	
41.	<p>Maszt pneumatyczno-elektryczny LED o strumieniu świetlnym minimum 22000lm zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, sterowany z poziomu podłoża, zasilany sprężarką z układu elektrycznego. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 2 m, stopień ochrony reflektorów minimum IP 55.</p>	
42.	<p>Wyciągarka elektryczna o sile uciągu minimum DMC pojazdu z orurowaniem wzmacniającym przedni zderzak.</p>	
43.	<p>W pojeździe przeznaczonym dla JRG NR 2 PSP Płock należy przewidzieć zamontowanie dostarczonego wyposażenia zgodnego z załącznikiem – planowane wyposażenie samochodu SLRt dla JRG 2 sprzęt dostarczony do montażu przez KM PSP Płock</p>	

44.	W pojeździe przeznaczonym dla JRG NR 3 PSP Płock należy przewidzieć zamontowanie dostarczonego wyposażenia zgodnego z załącznikiem – planowane wyposażenie samochodu SLRt dla JRG 3 sprzęt dostarczony do montażu przez KM PSP Płock	
45.	Wykonawca wykona mocowania oraz dokona montażu sprzętu i wyposażenia pojazdów wymienionego w załącznikach planowane wyposażenie samochodu SLRt dla JRG 2 i JRG 3 sprzęt dostarczony do montażu przez KM PSP Płock.	

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Kwalifikacji i Oświaty  
  
mł. bryg. Adama Bronka