

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICTWA WODNEGO NA PODWOZIU Z NAPĘDEM 4 X 4

1. Pojazd powinien spełniać warunki techniczne określone ustawą z dnia 20.06.1997 r., Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z 1997 r., poz. 602) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 26 lutego 2003 r., poz. 262) oraz przepisami wykonawczymi do ustawy, potwierdzone świadectwem homologacji (lub odpis decyzji zwalniającej pojazd z homologacji).
2. Pojazd ma spełniać ogólne wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 20 czerwca 2007 r w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania..
3. W celu spełnienia wymagań przez Oferenta prawą stroną niniejszego załącznika Nr 1 uleży wypełnić wpisując słowo „spełnia” oraz w miejscach zaznaczonych wpisać konkretne wartości techniczno użytkowe.
4. Pojazd musi umożliwiać przemieszczanie 6 ratowników w układzie 3 + 3 lub 2 + 4 oraz zapewniać przewóz indywidualnego sprzętu dla 8 ratowników.

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Oferent Opisać zastosowane rozwiązanie lub podać parametry techniczne
<b>1</b>	<b>Podwozie z kabiną kierowcy</b>	
1.1.	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.	
1.2.	Pojazd musi spełniać wymagania Zamawiającego wyspecyfikowane w dalszej części załącznika oraz ogólne wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 20 czerwca 2007 r w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania	
1.3.	Podwozie pojazdu posiada świadectwo homologacji wydane przez Ministra Infrastruktury. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów świadectwo homologacji na cały pojazd wraz z zabudową.	
1.4.	Wyposażenie w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.	
1.6.	Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, umieszczone z przodu pojazdu na wysokości lusterek przednich samochodu osobowego.	
1.7.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej	

	pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. O jednostkowym wskaźniku mocy min. 12kW/t	
1.8.	Pojazd przystosowany do zamontowania wyciągarki samochodowej 6 tonowej	
1.9.	Napęd drogowy (uterenowiony 4 x 4) z blokadą tylnego mostu.	
1.10.	Kabina kierowcy trzyosobowa, dwudrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika. Kabina wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> <li>- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,</li> <li>- niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,</li> <li>- lusterka elektryczne, podgrzewane,</li> <li>- osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna.</li> <li>- klimatyzacja</li> <li>- interkom do prowadzenia korespondencji z kabina załogi</li> <li>- GPS z ładowarką samochodową oraz komercyjną mapą polski np. automapa, mamap lub o podobnej funkcjonalności.</li> </ul>	
	Pojazd wyposażony w oświetlenie pola pracy pojazdu.	
1.11.	W kabinie kierowcy oraz w kabinie załogi zamontowany radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5 -25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz o min 128 kanałach. Dopuszcza się zainstalowanie jednego radiotelefonu wspólnego dla kabiny załogi i kabiny kierowcy pod warunkiem umożliwienia prowadzenia korespondencji na wybranych kanałach radiowych z przedziału załogi lub kabiny kierowcy. Pojazd wyposażony w instalację antenową – antena tak dopasowana by nie występowały zakłócenia przy włączonych urządzeniach elektrycznych tj. np. światła sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (stroboskopowe) pojazdu uprzywilejowanego.	
1.12.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.	
1.13.	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu - 10%	
1.14.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od -25C do 50 C	
1.15.	Ogumienie szosowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.	

1.16.	Pełnowymiarowe koło zapasowe.	
1.17.	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy kulowy oraz typu sworzeń-ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa i umożliwiający holowanie przyczep o masie do 3,5 tony.	
1.18	Pojazd wyposażony w reflektor typu szperacz	
<b>2.</b>	<b>Zabudowa pożarnicza kabina załogi i przedział techniczno - sprzętowy:</b>	
2.1	Kabina sprzętowa oddzielona od kabiny załogi przesuwными drzwiami.	
2.2	Kabina załogi o wysokości 2 metrów, umożliwiająca jazdę min 3 osób wyposażona w: –klimatyzację, –kanapy umożliwiające używanie ich jako łóżek –wyposażenie kuchenne (szafka, schowki, rozkładany stolik, kuchenka mikrofalowa, czajnik elektryczny) –indywidualne schowki na rzeczy osobiste –wejście do kabiny załogi z zewnątrz oraz od strony korytarza wewnętrznego samochodu –instalacja telnowa przy jednej z leżanek butlatlenowa o pojemności min. 20l –interkom umożliwiający porozumiewanie się z kabiną kierowcy	
2.3	Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję. Podłoga umożliwiająca odprowadzenie wody z wnętrza pojazdu	
2.4	Instalacja elektryczna 220V umożliwiająca podłączanie sprzętu w kabinie załogi	
2.5	Oświetlenie wewnętrzne przedziału techniczno – sprzętowego.	
2.6	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Dach pojazdu musi umożliwiać montaż skrzyń na sprzęt oraz noszy śmigłowcowych.	
2.7	Drabina do wejścia na dach.	
2.8	Dostęp do agregatu prądotwórczego 5kV oraz sprężarki powietrznej 200l/min spalinowej z zewnątrz samochodu (żaluzje lub drzwi). Obsługa sprzętu z zewnątrz.	
2.9.	Dostęp do kabiny sprzętowej od strony kabiny załogi oraz z zewnątrz pojazdu.	
2.11.	Samochód musi umożliwiać (odpowiednie mocowanie) transport silnika spalinowego 20-25 KM oraz silnika elektrycznego (do łodzi i pontonu )	

2.12.	Przechowywanie sprzętu odbywać się ma w regałach wyposażonych w kontenerki. Regały zamykane od wewnątrz samochodu.	
2.13.	Samochód przystosowany do zamontowania masztu oświetleniowego (elektropneumatycznego) z najaśnicami o mocy łącznej 2000W sterowany z pilota przewodowego.	
2.14.	Półki w skrytkach ze sprzętem o regulowanych wysokościach i gładkiej fakturze (nie dopuszcza się blachy ryflowanej)	
2.15.	Pojazd wyposażony w stelaż na kabloliny oraz liny na zwijadłach.	?
2.16.	Pojazd musi umożliwiać transport minimum 12 butli powietrznych 4x 10l, 6x12l oraz 2x16l	
2.17.	Zbiornik wodny o poj min 200 litrów, przepływowy ogrzewacz wody, przenośny prysznic rozstawiany na zewnątrz samochodu	
2.18.	Pojazd wyposażony rozkładany dach – markiza z prawej strony pojazdu.	

Przykładowe rozmieszczenie sprzętu pokazano na rysunku. Dopuszcza się zmianę rozmieszczenia sprzętu pod warunkiem zachowania funkcjonalności pojazdu.