

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE DLA NOŚNIKA KONTENERÓW NA PODWOZIU Z NAPĘDEM 6 X 6 lub 8x4

1. Pojazd powinien spełniać warunki techniczne określone ustawą z dnia 20.06.1997 r., Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z 1997 r., poz. 602) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 26 lutego 2003 r., poz. 262) oraz przepisami wykonawczymi do ustawy, potwierdzone świadectwem homologacji (lub odpis decyzji zwalniającej pojazd z homologacji).
2. Pojazd ma spełniać ogólne wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 20 czerwca 2007 r w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania..
3. W celu spełnienia wymagań przez Oferenta prawą stroną niniejszego załącznika Nr 1 uleży wypełnić wpisując słowo „spełnia” oraz w miejscach zaznaczonych wpisać konkretne wartości techniczno użytkowe.

L.p.	Wyszczególnienie	Wymagania minimum	Wypełnia Oferent Opisać zastosowane rozwiązanie lub podać parametry techniczne
1	Podwozie z kabiną		Podwozie z kabiną:
1.1.	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.		
1.2.	Pojazd musi spełniać wymagania Zamawiającego wyspecyfikowane w dalszej części załącznika oraz posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP załączone do oferty.		
1.3.	Podwozie pojazdu posiada świadectwo homologacji wydane przez Ministra Infrastruktury lub decyzję zwalniającą z homologacji na podwozie samochodu będącego przedmiotem dostawy. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów świadectwo homologacji na cały pojazd wraz z zabudową		
1.4.	Wyposażenie w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno		

	umożliwiać podawanie komunikatów słownych.		
1.5.	<p>Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, umieszczone z przodu pojazdu na wysokości lusterek przednich samochodu osobowego.</p> <p>Poprzez przyłączeniowe gniazdo elektryczne przyczepej powinna istnieć możliwość zasilania i sterowania niebieskiej lampy sygnalizacyjnej pojazdu uprzywilejowanego w ruchu umieszczonej na przyczepie.</p> <p>Dodatkowy sygnał pneumatyczny włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca kierowcy.</p> <p>Wszystkie lampy ostrzegawcze oraz głośnik zabezpieczone metalowymi siatkami przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi.</p>		
1.6.	<p>Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. Silnik musi być przystosowany do spalania biopaliw ciekłych.</p> <p>Silnik i podwozie od jednego producenta, pojazd fabrycznie nowy, pojazd wyprodukowany w roku 2009 lub 2010. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu, w związku ze stałym obciążeniem pojazdu, wzmocnione resory w zawieszeniu przednich i tylnych osi, stabilizatory</p>	Jednostkowy wskaźnik mocy min 12 kW/t	
1.7.	<p>Podać bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na:</p> <ul style="list-style-type: none"> – masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami, wyposażeniem – masę własną pojazdu, – naciski na oś przednią i tylną, 		

	<ul style="list-style-type: none"> - obciążenia strony lewej i prawej pojazdu, - ładowność minimum 12 ton 		
1.8.	Napęd 8x4 lub 6x6		
1.9.	<p>Kabina trzyosobowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika. Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - lusterka elektryczne, podgrzewane, 		
1.10.	<p>Kabina wyposażona we wszystkie niezbędne urządzenia sterowania i kontroli pojazdu oraz urządzenia sterowania i kontroli urządzenia hakowego w tym: załączenia przystawki odbioru mocy, ułożenia kontenera w pozycji transportowej i zamknięcia/otwarcia blokady hydraulicznej kontenera, optyczna lub akustyczna sygnalizacja ostrzegawcza wskazująca, że rama nośna kontenera nie spoczywa na ramie podstawowej urządzenia załadowniczego oraz, że wysięgnik hakowy po naciągnięciu kontenera nie znajduje się w przednim położeniu oporowym.</p> <p>Optyczna sygnalizacja ostrzegawcza w kabinie kierowcy musi wskazywać, że kontener nie jest zaryglowany i musi ona być tak podłączona aby wskaźnik zadziałał, gdy pojazd ruszy, również bez kontenera.</p>		
1.11.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.		
1.12.	Ściana tylna kabiny musi być wyposażona, w co		

	najmniej jedno okno, aby hak urządzenia załadowczego przy nakładaniu i zsuwaniu kontenera był widoczny z miejsca kierowcy.		
1.13	Pojazd wyposażony w oświetlenie pola pracy urządzenia hakowego w warunkach słabej widoczności. Natężenie oświetlenie min. 5 lx w całym zakresie pola pracy urządzenia hakowego.		
1.14	<p>Ponadto kabinę należy wyposażyć w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – instalację zasilającą (okablowanie oraz przetwornicę 24/12V min. 10 A) oraz instalacje antenowe do radiostacji do prowadzenia łączności – antena zamontowana na dachu pojazdu, – zamontowany radiotelefon przewoźny, częstotliwość VHF 136÷174 MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, minimum 250-cio kanałowy. Dopuszczony do stosowania w PSP, – radiotelefon przenośny szt. 2 (radiotelefon wymiwalny z mocowania), częstotliwość VHF 136÷174 MHz, moc 1÷5 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, minimum 250-cio kanałowe. Należy dodatkowo zamocować w kabinie ładowarki do radiotelefonu przenośnego tzw. szybka (czas ładowania do 3 h), zasilane z instalacji samochodu. Ładowarka samochodowa może pełnić jednocześnie rolę mocowania pod warunkiem pewnego mocowania w celu zapewnienia bezpieczeństwa załogi podczas jazdy. W zestawie należy dostarczyć dodatkową ładowarkę tzw. szybka, zasilaną z sieci 230 V/AC. Radiotelefony dopuszczone do 		

	<p>stosowania w PSP,</p> <ul style="list-style-type: none"> – indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, – reflektor ręczny (szperacz) zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu. – zainstalowany radiotelefon terminal statusów oraz GPS zestaw dostarczony przez zamawiającego. – pojazd wyposażony w instalację antenową – antena tak dopasowana by nie występowały zakłócenia przy włączonych urządzeniach elektrycznych tj. np. światła sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (stroboskopowe) pojazdu uprzywilejowanego. 		
1.15.	Układ hamulcowy z układem ABS.		
1.16.	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu wraz z kontenerem wodnym w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu.	minimum 3 %	xxxxxxxxxxxxxx
1.17.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia:	od - 25 °C do + 50 °C	
1.18.	Ogumienie szosowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.		
1.19.	Pełnowymiarowe koło zapasowe.		
1.20.	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy typu sworzeń-ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa.		
1.21	Pojazd wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i tyłu umożliwiające odholowanie.		
1.22.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy paszczowy typ 40 wg PN-92/S-48023 z tyłu pojazdu przystosowany do ciągnięcia przyczep. Z tyłu		

	pojazdu zainstalowane przyłącza układu elektrycznego i pneumatycznego do podłączenia instalacji przyczepy. W przypadku zastosowania gniazda elektrycznego typu „Euro 4” do pojazdu należy dołączyć złącze pozwalające na przyłączenie do niego eksploatowanych wtyk typu „Euro 3”.		
1.23.	Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. radiotelefony), łatwo dostępny bez konieczności otwierania skrytek.		
1.24	Nośnik kontenerowy musi być przystosowany do ciągnięcia przyczepy kontenerowej (posiadać niezbędne wyjścia elektryczne oraz pneumatyczne.		
2	Urządzenie załadowcze.		
2.1	Urządzenie załadowcze wykonane zgodnie z Dziennikiem Ustaw NR 143 poz 1002 z 2007 roku w oparciu o dziennik ustaw NR 143.		
2.2.	Urządzenie załadowcze powinno spełniać poniższe wymagania: - być trwale i mocno związane z podwoziem według wytycznych producenta podwozia, - uniemożliwić ruch haka do zsuwania kontenera, dopóki kontener jest zaryglowany, - umożliwiać zsuniecie i wciągnięcie kontenera na pochyłości i wzniesieniu do 5%, - umożliwiać wciągnięcie i zsuniecie kontenera o szerokości do 2550 mm, - minimalny udźwig urządzenia – minimum 21 ton.		

2.3.	Urządzenie wyposażone w system zabezpieczający przed uszkodzeniem w przypadku wykonania niewłaściwego ruchu.		
2.4.	Pulpit urządzenia hakowego umieszczony na przewodzie przewożony i podłączony poprzez gniazdo wtykowe w kabinie kierowcy, długość przewodu powinna zapewniać prawidłową obsługę urządzenia hakowego wraz z kontenerem – możliwość sterowania na zewnątrz pojazdu.		
2.5.	W przypadku awarii systemu elektrycznego powinna istnieć możliwość sterowania awaryjnego.		
2.6.	Urządzenie powinno wyposażone w hydrauliczną blokadę kontener w pozycji transportowej.		
2.7.	Urządzenie powinno zapewnić zabezpieczenie tylnego zawieszenia pojazdu przed przeciążeniami w czasie załadunku kontenerów.		