

Nr sprawy MT-2370/1/07

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE DLA CIĘŻKIEGO UTERENOWIONEGO SAMOCHODU
RATOWNICZO-GAŚNICZEGO O ZBIORNIKU WODNYM MIN 8000 dm³ Z FUNKCJĄ OGRANICZANIA
SKAŻEŃ EKOLOGICZNYCH NA PODWOZIU Z NAPEDEM 6 X 6**

- Pojazd powinien spełniać warunki techniczne określone ustawą z dnia 20.06.1997 r., Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z 1997 r., poz. 602) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 26 lutego 2003 r., poz. 262) oraz przepisami wykonawczymi do ustawy, potwierdzone świadectwem homologacji (lub odpis decyzji zwalniającej pojazd z homologacji).
- Pojazd ma spełniać ogólne wymagania dla samochodów ratowniczo – gaśniczych oraz szczegółowe wymagania dla ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego (załoga 1+2, pojemność zbiornika na wodę min. 8000 dm³) KG PSP – CNBOP, czerwiec 2002 r.
- W celu spełnienia wymagań przez Oferenta prawą stroną niniejszego załącznika Nr 1 uleży wypełnić wpisując słowo „spełnia”, zaś w przypadku punktów należy wpisać konkretne wartości techniczno użytkowe.

Wymagania minimalne zamawiającego

1. Wymagania ogólne:	
1.1.	Aktualne świadectwo homologacji
1.2.	Aktualny atest (certyfikat) wydany przez CNBOP (wymagane w chwili dostawy pojazdu).
2. Podwozie	
2.1.	Spełniające wymagania polskich przepisów prawa o ruchu drogowym, warunków technicznych z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych
2.2.	Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (stroboskopowe) pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne winno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne stroboskopowe niebieskie tzw. zderzakowe umieszczone na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, dodatkowy sygnał pneumatyczny włączany dodatkowym włącznikiem ręcznym.
2.3.	Podwozie samochodu zgodne z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym, z silnikiem o zapłonie samoczynnym spełniające normę czystości spalin EURO IV - bez konieczności stosowania dodatkowych płynów. Jednostkowy wskaźnik mocy min 12 kW/t
2.4.	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i powozie pochodzące od tego samego producenta
2.5.	Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudowa i wyposażeniem) powyżej 14 000 kg, nie może przekroczyć 24 000 kg.
2.6.	Układ napędowy 6x6
2.7.	Możliwość blokowania mechanizmu różnicowego i odłączania napędu osi przedniej
2.8.	Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale -25 °C ÷ +50 °C
2.9.	Kabina dwudrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc

	1 + 1 + 1 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku - reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków,	
2.10.	Miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej.	
2.11.	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, - siedzenia odporne na rozdarcie i ścierania pokryte materiałem łatwozmywalnym, - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i kąta pochylecia oparcia,	
2.12.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego.	
2.13.	Moc alternatora (min) i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu	
2.14.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, z odłączaniem urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefony).	
2.15.	Instalacja elektryczna i pneumatyczna wyposażona w gniazdo typu RED – BOX dostarczone przez zamawiającego	
2.16.	W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon terminal statusów oraz GPS dostarczony przez zamawiającego. Pojazd wyposażony w instalację antenową – antena tak dopasowana by nie występowały zakłócenia przy włączonych urządzeniach elektrycznych tj. np. światła sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (stroboskopowe) pojazdu uprzywilejowanego.	
2.17.	Dodatkowy głośnik radiostacji zainstalowany w przedziale autopompy – dostarczony przez zamawiającego	
2.18.	Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.	
2.19.	Maksymalna wysokość pojazdu 3500 mm	
2.20.	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.	
2.21.	Minimalny prześwit pod osią poza osiami	
2.22.	Kąt natarcia	
2.23.	Kąt zejścia	

1.

2.24.	Największa obrysowa średnica zawracania wg wartości podanych przez producenta.	
2.25.	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu min. 80 km/h.	
2.26.	Rezerwa w pełni obciążonego pojazdu w stosunku do masy całkowitej dopuszczalnej określonej w homologacji min. 3 %.	
2.27.	Pojemność zbiornika (zbiorników) paliwa zapewniająca przejazd min. 300 km (jazdy drogowej pozamiejskiej) lub 6 godzin pracy autopompy.	
2.28.	Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy w czasie minimum 6 godzin w czasie postoju bez przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy.	
2.29.	Pojazd wyposażony w system ABS	
2.30.	Samochód wyposażony w pneumatyczny lub hydropneumatyczny mechanizm uruchamiający hamulce, powinien mieć konstrukcję, która zapewni możliwość bezpiecznego wyjazdu w ciągu 60 s. od chwili uruchomienia silnika równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców	
2.31.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.	
2.32.	Kolor: - elementy podwozia - czarne - błotniki i zderzaki - białe - kabina, zabudowa (z wyłączeniem drzwi żaluzjowych) - RAL 3000 Pojazd powinien być oznakowany w numery operacyjne zgodne z wytycznymi KG PSP. Numer zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia. Podwozie zabezpieczone przed korozją.	
2.33.	Ogumienie szosowe o bieżniku uniwersalnym.	
2.34.	Lusterka zewnętrzne podgrzewane	
2.35.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy (sprzęg przyczepowy) z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 750 kg. .	
2.36.	Pełno wymiarowe koło zapasowe. Nie dopuszcza się przewożenia koła zapasowego na dachu zabudowy samochodu.	
2.37.	Pojazd ma być wyposażony z przodu i z tyłu w zaczep umożliwiający holowanie uszkodzonego pojazdu oraz szkle zamontowane z przodu pojazdu.	
2.38.	Wymagania dotyczące wymiarów wewnętrznych kabiny, stopni wejściowych i drabinek wg obowiązujących norm w tym zakresie.	
2.39	Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu, w związku ze stałym obciążeniem pojazdu.	
3. Zabudowa pożarnicza:		
3.1.	Zabudowa wykonana z materiałów kompozytowych	
3.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym,	
3.3.	Drabina do wejścia na dach.	
3.4.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi	

	systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.	
3.5.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.	
3.6.	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.	
3.7.	Poszczególne skrytki winny posiadać spis wyposażenia sprzętowego jaki w nich się znajduje.	
3.8.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie 5 lx w odległości 5 m od pojazdu w warunkach słabej widoczności.	
3.9.	Szuflady i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i posiadać zabezpieczenie przed wypadnięciem z prowadnic.	
3.10.	Szuflady i tace wystające w pozycji wysuniętej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
3.11.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac muszą być tak skonstruowane aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach.	
3.12.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzanie z wnętrza wody.	
3.13.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym	
3.14.	Zbiornik wody o pojemności min. 8,0 m ³ , wykonany z materiału odpornego na korozję,. Zbiorniki muszą być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny.	
3.15.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności 10% pojemności zbiornika wody.	
3.16.	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów wody, zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację.	
3.17.	Napełnianie zbiornika środka pianotwórczego powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
3.18.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa ogrzewana z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia ogrzewania w okresie letnim.	
3.19.	Autopompa jednozakresowa o wydajności min. 5000 dm ³ /min przy ciśnieniu 8 bar i wysokości ssania 1,5 m.	
3.20.	Układ wodno-pianowy musi być zabudowany w taki sposób aby parametry pracy autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze jak przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla wysokości ssania 1,5 m.	
3.21.	Samochód musi być wyposażony w jedną niskociśnieniową linię szybkiego natarcia o	

	długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym.	
3.22.	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża na zwijadle, urządzenie wyposażone w układ odwodnienia	
3.23.	Zwijadło linii szybkiego natarcia o napędzie elektrycznym oraz ręcznym, wyposażone w regulowany hamulec bębna.	
3.24.	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwóch nasad tłocznych 110 (po jednej z każdej strony samochodu) - czterech nasad tłocznych 75 (po dwie z lewej i prawej strony samochodu), - linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego, - instalacji zraszaczowej. <p>Samochód musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwie nasady ssawne 110, - dwie nasady zasilające 110 (po jednej z obu stron) - dwie nasady zasilające 75 (po jednej z obu stron) - dwie nasady 52 do napełniania zbiornika na środek pianotwórczy (po jednej z każdej strony pojazdu) 	
3.25.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.	
3.26.	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w ciągu 30 s oraz z głębokości 7,5 m w ciągu 60 s.	
3.27.	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno – sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - miernik prędkości obrotowej silnika pojazdu oraz wału pompy, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika, - wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej silnika, - kontrolka włączenia pompy, - schemat układu wodno- pianowego oraz oznaczenie zaworów. <p>W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manometr niskiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. 	
3.28.	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy włącznika do uruchamiania silnika pojazdu, uruchomienie silnika z przedziału autopompy powinno być możliwe jedynie dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	

3.29.	Napełnianie zbiornika wody z hydrantu zg. z wymaganiami ogólnymi dla samochodów ratowniczo-gaśniczych KG PSP – CNBOP czerwiec 2002 r.	
3.30.	Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii.	
3.31.	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.32.	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej 2 zaworów.	
3.33.	Pojazd należy wyposażyć w układ zraszaczy – min. 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy, sterowanie układem z kabiny kierowcy. Pozostałe wymagania dla instalacji zraszaczowej jak w pkt. 3.2.10 „Wymagania ogólne dla samochodów ratowniczo-gaśniczych KG PSP-CNBOP – czerwiec 2002”.	
3.34.	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie grzewcze w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamrażaniem w temperaturze do -25 °C.	
3.35.	Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowane sitko zabezpieczające przed przedostawaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno ze zbiornika samochodu jak i zbiornika zewnętrznego wody.	
3.36.	Pojazd powinien być przystosowany do montażu w późniejszym terminie masztu oświetleniowy o wysokości ok. 7,5 m, mierzonego od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 360° i pochylania najaśnic z poziomu podłoża,	
3.37.	Pojazd powinien być przystosowany do montażu w późniejszym terminie agregatu prądotwórczego o mocy nominalnej min. 2,2 kVA, 230V	
3.38.	Drabina nasadkowa 4-przęsłowa	
3.39.	Działko wodno – pianowe o wydajności 3600 l/min przy 8 bar o regulowanej wydajności. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający, w korpusie działka musi być zamontowany manometr. Przy podstawie powinien być umieszczony zawór odcinający.	
3.40	Zamawiający przewiduje przewożenie aparatów powietrznych - 3 szt. Aparaty umieszczone w skrytkach samochodu. Konstrukcja mocowań aparatów powietrznych powinna umożliwiać prawidłowe zamocowanie aparatów 1 butlowych zarówno z butlami stalowymi 6 l /300 bar oraz kompozytowymi 6,8 l/300 bar. Konstrukcja mocowań aparatów powinna uniemożliwiać przypadkowe niezamierzone ich odblokowanie.	
4. Wyposażenie sprzętowe		
4.1.	W pojeździe należy zapewnić miejsce oraz zamocowania dla sprzętu (zamieszczonego w tabeli nr 1a)	

Tabela Nr 1a

Ponadto samochód musi być wyposażony w następujący sprzęt wg poniżej podanej tabeli:

Pojazd należy wyposażyc w sprzęt, wg listy:		Sprzęt do zabudowy *	Doposażeni e przez producenta* *
1. Wyposażenie i uzbrojenie osobiste strażaka			
1.1.	Maski do aparatów powietrznych nadciśnieniowych	3 szt.	-
1.2.	Sygnalizator bezruchu	3 szt.	-
2. Środki specjalne wyposażenia strażaka:			
2.1.	Kamizelka ostrzegawcza	3 szt.	-
2.2.	Aparaty powietrzne nadciśnieniowe	3 szt.	-
2.3.	Ubranie żaroodporne ciężkie	2 szt.	-
3. Podręczny sprzęt gaśniczy			
3.1.	Gaśnica proszkowa 6 kg ABC	1 szt.	-
3.2.	Koc gaśniczy	2 szt.	-
4. Węże, armatura i osprzęt			
4.1.	Węże tłoczne W - 52 - 20 - ŁA	8 szt.	
4.2.	Węże tłoczne W - 75 - 20 - ŁA	10 szt.	
4.3.	Węże tłoczne W - 110 - 20 - ŁA	8 szt.	
4.4.	Wąż tłoczny W - 75 (5 m)	2 szt.	
4.5.	Podpinki węzowe	4 szt.	-
4.6.	Siodełko węzowe	2 szt.	-
4.7.	Prądownica klasy Turbo - Jet z nasadą Storz 52	2 szt.	-
4.8.	Prądownica wodna 75	2 szt.	-
4.9.	Prądownica pianowa klasy PP 8	1 szt.	-
4.10.	Wytwornica pianowa WP 4/75	2 szt.	-
4.11.	Wytwornica pianowa S2M2	2 szt.	-
4.12.	Działko wodno-pianowe DWP 16 - przenośne	2 szt.	
4.13.	Przełącznik 110/75	4 szt.	-
4.14.	Przełącznik 75/52	4 szt.	-
4.15.	Rozdzielacz grzybkowy 75/52 - 75 - 52	1 szt.	-
4.16.	Zbieracz 2 x 75/110	2 szt.	-
4.17.	Stojak hydrantowy krótki z kluczem i redukcją	1 szt.	-
4.18.	Stojak hydrantowy długi z kluczem i redukcją	1 szt.	-
4.19.	Klucz do hydrantów nadziemnych	2 szt.	-
4.20.	Klucz do łączników Storz	4 szt.	-
4.21.	Klucz do pokryw kanałowych	2 szt.	-
4.22.	Wąż ssawny 110 (dł. 2500 mm)	6 szt.	-
4.23.	Smok ssawny 110	2 szt.	-
4.24.	Pływak z zatrzaśnikiem	2 szt.	-
4.25.	Linka do smoka oraz linii ssawnej	2 szt.	-
4.26.	Mostek przejazdowy 110	4 szt.	-
4.27.	Kurtyna wodna z nasadą 52	1 szt.	-
4.28.	Kurtyna wodna z nasadą 75	1 szt.	-
4.29.	Wysysacz iniektorowy	1 szt.	-
5. Sprzęt ratowniczy			
5.1.	Drabina nasadkowa 4-przęsłowa	1 szt.	1 szt.
5.2.	Bosak podręczny	1 szt.	-
5.3.	Bosak sufitowy	1 szt.	
5.4.	Bosak lekki ogólnego przeznaczenia	1 szt.	-
5.5.	Łom 700	1 szt.	-
5.6.	Pilarka do drewna o napędzie spalinowym długość prowadnicy min. 400 mm , zapasowy łańcuch z prowadnicą.	1 szt.	-
5.7.	Nożyce do prętów, kłódek łańcuchów o średnicy min. 10 mm	1 szt.	-
5.8.	Sztychówka	2 szt.	-
5.9.	Topór strażacki ciężki	1 szt.	-
5.10.	Linka ratownicza 30 m	2 szt.	
6. Sprzęt oświetleniowy, sygnalizacyjny i łączności			

6.1.	Latarka elektryczna indywidualna, akumulatorowa z ładowarką w wykonaniu Ex	2 szt.	2 szt.
6.2.	Zestaw znaków drogowych (A-15, A-30 + wypadek, B-2, B-20 (30 km/h), C-1, zakaz używania ognia otwartego, trójkąt ostrzegawczy)	1 kpl.	1 kpl.
6.3.	Radiotelefon przenośny np. Motorola GP 380 lub równorzędny	2 szt.	2 szt.
6.4.	Ładowarka samochodowa radiotelefonu	2 szt.	2 szt.
7. Sprzęt pozostały			
7.1.	Kanister na paliwo 5 dm ³ (do pilarki i piły)	2 szt.	-
7.2.	Klina pod koła	2 szt.	2 szt.
7.3.	Zbiornik 2 dm ³ z olejem łańcuchowym	1 szt.	

* - sprzęt i wyposażenie przewidziane na zamawiany samochód dla którego trzeba wykonać zamocowanie

przywdzieć miejsce w skrytkach

** - sprzęt w który trzeba doposażyć samochód

Prawą stroną tej tabeli wypełnia Oferent. W przypadku spełnienia wymagań przez Oferenta należy wpisać słowo „spełnia”, zaś w przypadku gdy Oferent proponuje coś więcej niż chce Zamawiający w swoich minimalnych wymaganiach należy wpisać swoje propozycje. Oferent musi wpisać konkretne wartości parametrów technicznych. Należy jednak pamiętać, że propozycje Oferenta nie mogą być mniejsze niż wymagania minimalne Zamawiającego. Zamieszczenie przez Oferenta parametrów niższych niż wymaga Zamawiający skutkować będzie nie spełnieniem wymagań stawianych przez Zamawiającego, w konsekwencji czego powodować będzie odrzuceniem złożonej oferty w myśl art. 27a ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 10.06.1994 r. O zamówieniach publicznych z późniejszymi zmianami.

Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

.....
(miejsowość, data)

uprawnionych)

.....
(imię i nazwisko, podpis osoby/osób